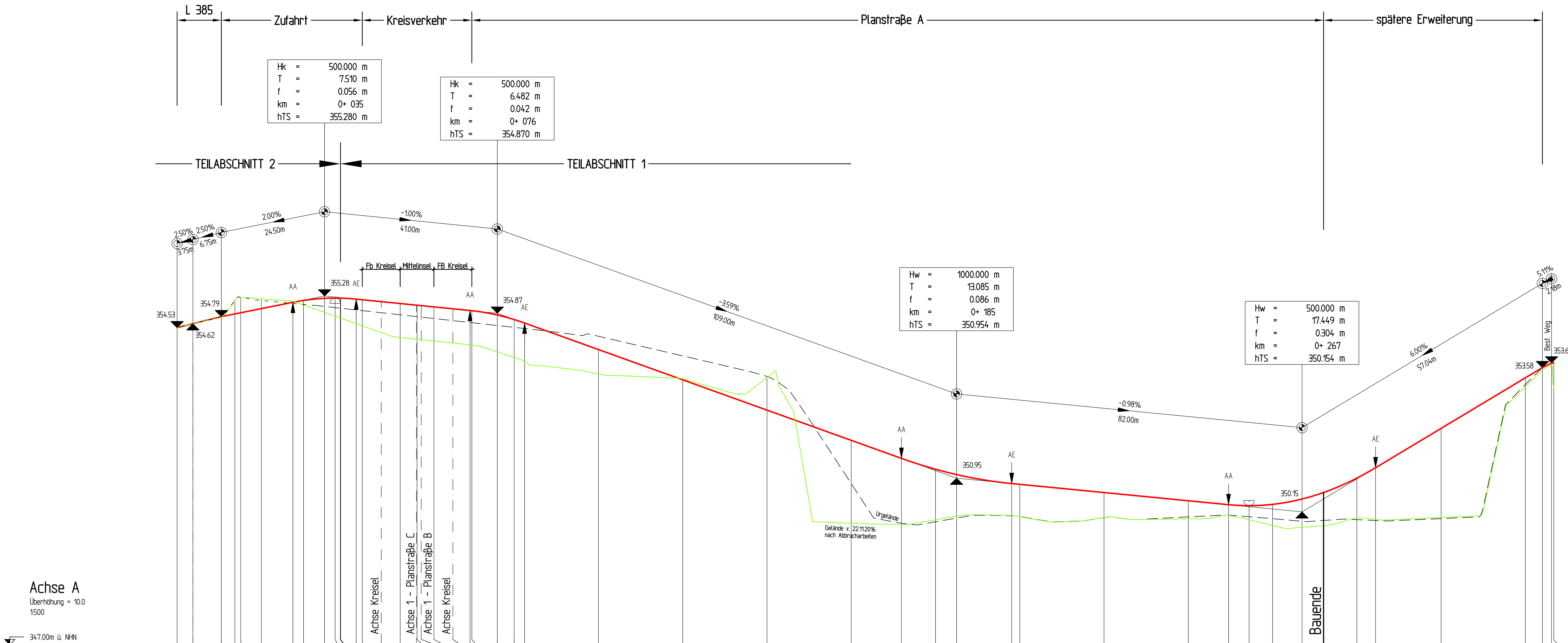
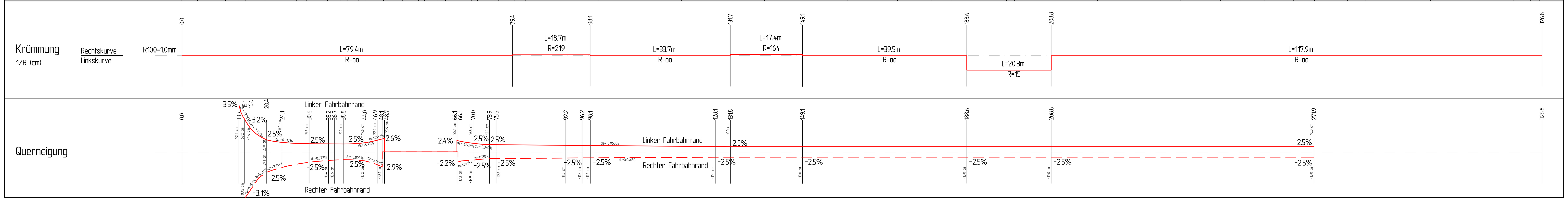



## Zeichenerklärung:

Gradiente
Gelände
351.31 Tangentenschnittpunkt
AA AE Anfang und Ende der vertikalen Ausrundung
Hoch-, Tiefpunkt

Hinweis
Die Planungsgrundlage basiert auf Bestandsdaten der Stadt Rottenburg a.N. Geringfügige Abweichungen aus dem erzeugten Geländemodell sind vor Ort anzupassen.
Als neue Grundlage wurde die Nachvermessung des Geländes nach Abschluss der Abbrucharbeiten vom 22.11.2016 übernommen und die Planung entsprechend angepasst.

| Station Gradiente | Geländehöhe | Gradientenhöhe | Gelände über Gradiente |
|---|---|---|---|
| 0.00 | 354.49 | 354.53 | -0.04 |
| 3.75 | 354.62 | 354.62 | -0.00 |
| 10.50 | 354.79 | 354.79 | 0.00 |
| 13.71 | 355.17 | 354.85 | 0.31 |
| 15.10 | 355.25 | 354.88 | 0.37 |
| 20.00 | 355.21 | 354.98 | 0.23 |
| 27.49 | 355.15 | 355.13 | 0.02 |
| 30.00 | 355.07 | 355.17 | -0.10 |
| 35.00 | 354.89 | 355.22 | -0.33 |
| 37.51 | 354.80 | 355.23 | -0.43 |
| 38.78 | 354.76 | 355.23 | -0.47 |
| 42.51 | 354.62 | 355.20 | -0.58 |
| 43.95 | 354.57 | 355.19 | -0.62 |
| 48.45 | 354.41 | 355.15 | -0.73 |
| 52.95 | 354.30 | 355.10 | -0.80 |
| 56.80 | 354.25 | 355.06 | -0.81 |
| 56.95 | 354.25 | 355.06 | -0.81 |
| 57.94 | 354.24 | 355.05 | -0.81 |
| 60.95 | 354.21 | 355.02 | -0.81 |
| 65.45 | 354.16 | 354.98 | -0.81 |
| 69.52 | 354.12 | 354.93 | -0.81 |
| 69.95 | 354.12 | 354.93 | -0.81 |
| 76.00 | 353.95 | 354.83 | -0.88 |
| 80.00 | 353.82 | 354.72 | -0.90 |
| 82.48 | 353.74 | 354.64 | -0.90 |
| 100.00 | 353.43 | 354.01 | -0.58 |
| 120.00 | 353.31 | 353.29 | 0.03 |
| 140.00 | 353.34 | 352.57 | 0.77 |
| 160.00 | 349.88 | 351.85 | -1.97 |
| 171.91 | 349.85 | 351.42 | -1.58 |
| 180.00 | 349.97 | 351.17 | -1.20 |
| 185.00 | 350.05 | 351.04 | -0.99 |
| 198.09 | 350.07 | 350.83 | -0.76 |
| 200.00 | 350.04 | 350.81 | -0.77 |
| 220.00 | 350.02 | 350.61 | -0.59 |
| 240.00 | 349.99 | 350.42 | -0.43 |
| 249.55 | 350.07 | 350.32 | -0.25 |
| 254.43 | 349.97 | 350.30 | -0.33 |
| 260.00 | 349.83 | 350.33 | -0.50 |
| 267.00 | 349.79 | 350.46 | -0.67 |
| 272.10 | 349.82 | 350.61 | -0.79 |
| 280.00 | 350.02 | 350.96 | -0.94 |
| 284.45 | 349.97 | 351.20 | -1.23 |
| 300.00 | 350.02 | 352.14 | -2.12 |
| 320.00 | 353.12 | 353.34 | -0.21 |
| 324.04 | 353.52 | 353.58 | -0.06 |
| 326.22 | 353.64 | 353.69 | -0.05 |
| 326.75 | 353.12 | 353.69 | -0.57 |




# Ausführungsplanung

| Nr. | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| 01 | Änderung Lage Kreisel, neues Geländes - Nachvermessung nach Abbruch eingepflegt | 04.05.2017 | end |


## RAIDT und GEIGER
Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik
Maieräckerstraße 25
72108 Rottenburg a.N.
Tel. 07472/9624-0
Fax 07472/962420
RAIDTundGEIGER@t-online.de


## Stadt Rottenburg am Neckar

| | | | | Datum | Name |
|---|---|---|---|---|---|
| Anlage | 4.3.2 | Erschließung Mischgebiet 'Dätzweg' | | | |
| Datei | rot\kern\DHL\Z\430HP | | Bearb. | Mai 2016 | ra |
| Maßstab | 1:500/50 | Straßenbau | Gez. | Mai 2016 | end |
| Format | 0,97x0,50 0,49 qm | Höhenplan Achse 2 - Zufahrt und Planstraße A | Gepr. | Mai 2016 | ra |

Der Bauherr:
Rottenburg,

Der Planverfasser:
Rottenburg, 30.05.2016

M:\ROT\KERN\DHL\Z\430HP.dwg 2017-05-08 14:28:06